

INWESTOR:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków	BIURO PROJEKTOWE: Firma Drogowa VIA Michał Swatek oś. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia@interia.pl 	ADRES INWESTYCJI: Miejscowość: Niepołomica Gmina: Niepołomice Powiat: wielicki Województwo: małopolskie
---	--	--

Nazwa zamierzenia budowlanego:

" Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice "

Część opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>nr uprawnień:</u>	<u>podpis:</u>
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Cupała		

Egz. Nr. ____

Kraków, luty 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJArys. 1

– ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHUrys. 2

– STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....rys. 3

- ZAŁĄCZNIKI:

– UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJ. W ZARZĄDZIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRK. Z DNIA
31.06.2024R. ZNAK ZDW-PW/2024/4564/DI-2/JTR WRAZ Z PLANEM SYTUACYJNYM

–OPINIA Z KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI Z DNIA 01.08.2024R. ZNAK AR.5321.1302.2024.KK

–OPINIA Z URZĘDU MIASTA I GMINY IEPOŁOMICE Z DNIA 06.08.2024R. ZNAK KOM.7210.1.334.2024

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5	UZASADNIENIE DLA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH.....	5
6	CHARAKTERYSTYKA I NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO I PIESZEGO	5
7	ANALIZA WIDOCZNOŚCI	6
8	PARAMETRY TECHNICZNE.....	7
9	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	7
10	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	8
11	INNE UWAGI I UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
12	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	10

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący inwestycji pn: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice**”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Niepołomice w gminie Niepołomice, powiecie wielickim, województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie polega na budowie chodnika, przebudowie przepustu, oświetlenie wyznaczanego przejścia dla pieszych, rozbiórce starego chodnika i przepustu wraz ze ściankami czołowymi. Przejście dla pieszych zostanie wyznaczone pomiędzy projektowanym chodnikiem w niniejszym opracowaniu oraz chodnikiem zaprojektowanym w ramach osobnego opracowania, po drugiej stronie ul. Zabierzowskiej.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych przez wyznaczenie korytarza ruchu i bezpieczne doprowadzenie ruchu pieszego z budowanego chodnika (w ramach odrębnego opracowania) do chodnika wzdłuż ul. Zabierzowskiej, odsuniętego od krawędzi jezdni o ok. 6,4m.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- Budowę chodnika;
- Przebudowa przepustu wraz z ściankami czołowymi;
- Oświetlenie wyznaczanego przejścia dla pieszych;
- Rozbiórkę chodnika, przepustu, ścianek czołowych.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 964 zlokalizowany jest w miejscowości Niepołomice.

Zakres inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości ok. 6,5m o pochyleniu daszkowym ok. 2%. Bitumiczna nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy o szer. ok 1m.

Wody opadowe z jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych.

Po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik oddalony od krawędzi jezdni ok. 6,4m.

Po stronie lewej jezdni w ramach oddzielnego opracowania zaprojektowano krótki odcinek chodnika kierujący ruch z ul. Pociągów Pancernych. Ww. proj. jest na etapie po przetargu na wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych. Zaprojektowano w nim chodnik o szer. 2.0m netto, z kostki bet. koloru szarego, obniżeniem krawężnika przy naprowadzeniu na przejście dla pieszych i kostką integracyjną bet. koloru żółtego (w zał. rys. dla przejścia dla pieszych z materiałów przetargowych).

Na północ od opracowania występuje chodnik pełniący funkcje dojścia do chodnika wzdłuż DW o szer. ok. 1,45m.

Całość opracowania mieści się w granicach działki drogowej nr ew. 512/3.

Kategoria techniczna drogi G. Wzdłuż ul. Zabierzowskiej występuje oświetlenie drogowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie (dz. ew. 493/105) inwestycji znajduje się droga wewnętrzna będąca połączeniem pomiędzy ul. Pociągów Pancernych (także droga wewnętrzna) i drogą wojewódzką. Jej zadaniem wraz z ul. Pociągów Pancernych jest obsługa przyległej zabudowy jednorodzinnej

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują kolizje z żadnymi sieciami uzbrojenia terenu.

5 UZASADNIENIE DLA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

W najbliższym sąsiedztwie projektowanego przejścia po obu stronach drogi wojewódzkiej znajduje się ścisła zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna. W bliskiej odległości od projektowanego przejścia zlokalizowane są dodatkowe miejsca generujące ruch, np. przedszkole, czy centrum weterynaryjne. Z zabudowy na północ od DW964 połączenie drogowe z ul. Pociągów Pancernych wprost kieruje ruch pieszy na projektowane przejście, a duża odległość od kolejnych przejść na drodze wojewódzkiej (ok. 300m w kierunku północno-wschodnim i ok. 200m w kierunku południowo-zachodnim) skłania mieszkańców do przekraczania drogi w miejscu projektowanego zjazdu, co zaobserwowano w trakcie wizji lokalnej. Natężenie ruchu pieszych opisano w następnym punkcie.

Analizę odsunięcia od sąsiednich przejść przedstawiono na rys. 4.

6 CHARAKTERYSTYKA I NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO I PIESZEGO

Ruch drogowy na drodze wojewódzkiej

W latach 2020/21 przeprowadzono najnowsze generalne pomiary ruchu, przedstawione w tabeli poniżej

Nr punktu	Nr drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								SDRR poj. silnik. ogółem
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery	
							bez przycz.	z przycz.				
12147	964	Niepołomice /DK75/- Wola Batorska	2020/21	140	10912	864	343	394	38	13	89	9186

Według pomiarów GPR 2020/21 SSDR wynosił na przedmiotowym odcinku 9186 poj./dobę.

Ruch pieszy na drodze wojewódzkiej

Wykonany pomiary ruchu pieszych dnia 04.04.24r. w szczycie porannym (6-8) i dnia 18.04.24r. w szczycie popołudniowym (15-17). Zliczono pieszych przekraczających jezdnię na miejscu projektowanego przejścia. Maksymalna liczba zaobserwowanych pieszych w przeciągu godziny - 6 osób. Zwrócono uwagę, iż miejsce to jest wybierane przez rodziców z małymi dziećmi, prawdopodobnie odprowadzających je do pobliskiego prywatnego przedszkola.

Ruch na ul. Pociągów Pancernych

Droga ul. Pociągów pancernych wraz z krótkim łącznikiem na działce 493/105 jest drogą wewnętrzną obsługującą przyległą zabudowę i charakteryzującą się znikomym ruchem samochodowym jak i pieszym.

7 ANALIZA WIDOCZNOŚCI

Ze względu na brak łuków pionowych i poziomych oraz innych przeszkód ograniczających widoczność, jak również ze względu na prędkość dopuszczalną wynoszącą 50 km/h (teren zabudowany) oraz niewielkie nachylenie terenu, widoczność na zatrzymanie pojazdu (jadących DW964) przed przejściem w sposób ewidentny jest zachowana i dodatkowa analiza nie jest potrzebna. Pieszy widoczny będzie zarówno na jezdni jak i na chodniku bezpośrednio przy przejściu.



fot. widok w kierunku Niepołomic - pojazd na wys. skrzyżowania za którym zlokalizowano proj. przejście

Widoczność jest w taki sam sposób zachowana z perspektywy pieszego.

Kierujący pojazdem poruszającym się drogą podporządkowaną skręcający w prawo na drogę wojewódzką widzieć będzie pieszego oczekującego na przejście z odległości 10m od skrzyżowania; na drodze podporządkowanej występuje znak stop.

8 PARAMETRY TECHNICZNE

Droga wojewódzka nr 964:

- klasa techniczna drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość do projektowania: V=50 km/h;
- prędkość dopuszczalna: V=50 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Chodnik:

- wymiary 6,4x4,0m;
- nawierzchnia: z kostki brukowej betonowej;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni o odległości 1,0m od krawędzi jezdni, dalej w przeciwną stronę (nawiązanie do istniejącego chodnika);
- krawężnik: betonowy obniżony 20x30cm;

Odwodnienie:

- przepust: rury PP Ø500mm;
- długość: 5,0m

Ścianki czołowe żelbetowe:

- grubość: 25cm

9 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Projektuje się chodnik na dł. 4,0m i szer. 6,4m, chodnik będzie pełnił funkcje dojścia do istniejącego chodnika oddalonego od krawędzi jezdni o 6,4m. Chodnik od strony jezdni będzie nawiązywał do projektowanego w ramach innego opracowania chodnika w taki sposób aby utworzyć między nimi przejście dla pieszych.

Chodnik zostanie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym obniżonym 20x30cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przyległego terenu.

Na szerokości 80cm od krawężnika projektuje się pas medialny z kostki integracyjnej betonowej koloru żółtego o szer. 80cm (analogicznie do wcześniejszego projektu od strony ul. Pociągów Pancernych).

Od strony południowej projektuje się ściankę czołową przepustu, o grubości 0,20m

Ścianka czołowa nie będzie wyższa niż wysokość krawędzi jezdni.

Projektuje się przebudowę przepustu zachowując jego średnicę Dn500 i wydłużając go z ok. 2,0m do 5,0m.

Projektuje się oświetlenie przejścia dla pieszych po obu stronach jezdni od strony najazdowej w odsunięciu 0,5m od proj. znaku poziomego P-10 (słup oświetlenia będzie służył jednocześnie do zamontowania znaku D-6, nie objęte wnioskiem). Słupy oświetleniowe nie będą naruszać skrajni jezdni; słup od strony południowo-wschodniej zaprojektowano w odległości 1m od krawędzi jezdni.

W przypadku zastosowania w/w zabezpieczeń wzdłuż projektowanego murku oporowego oraz jako naprowadzenie przy istniejącym chodniku przewidziano wykonanie balustrady U-11a o wysokości 1,10m. Bariery U-11a z racji że są prostopadłe do kierunku ruchu nie ograniczą widoczności pieszego dla przejeżdżających samochodów

10 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowych odcinków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich i należy je wykonać z zastosowaniem folii I generacji, za wyjątkiem A-7, D-6, B-20 oraz B-2, dla których należy zastosować folię II generacji.

Załącznik graficzny powstał po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przedmiotową inwestycją.

Zastosowano następujące oznakowanie:

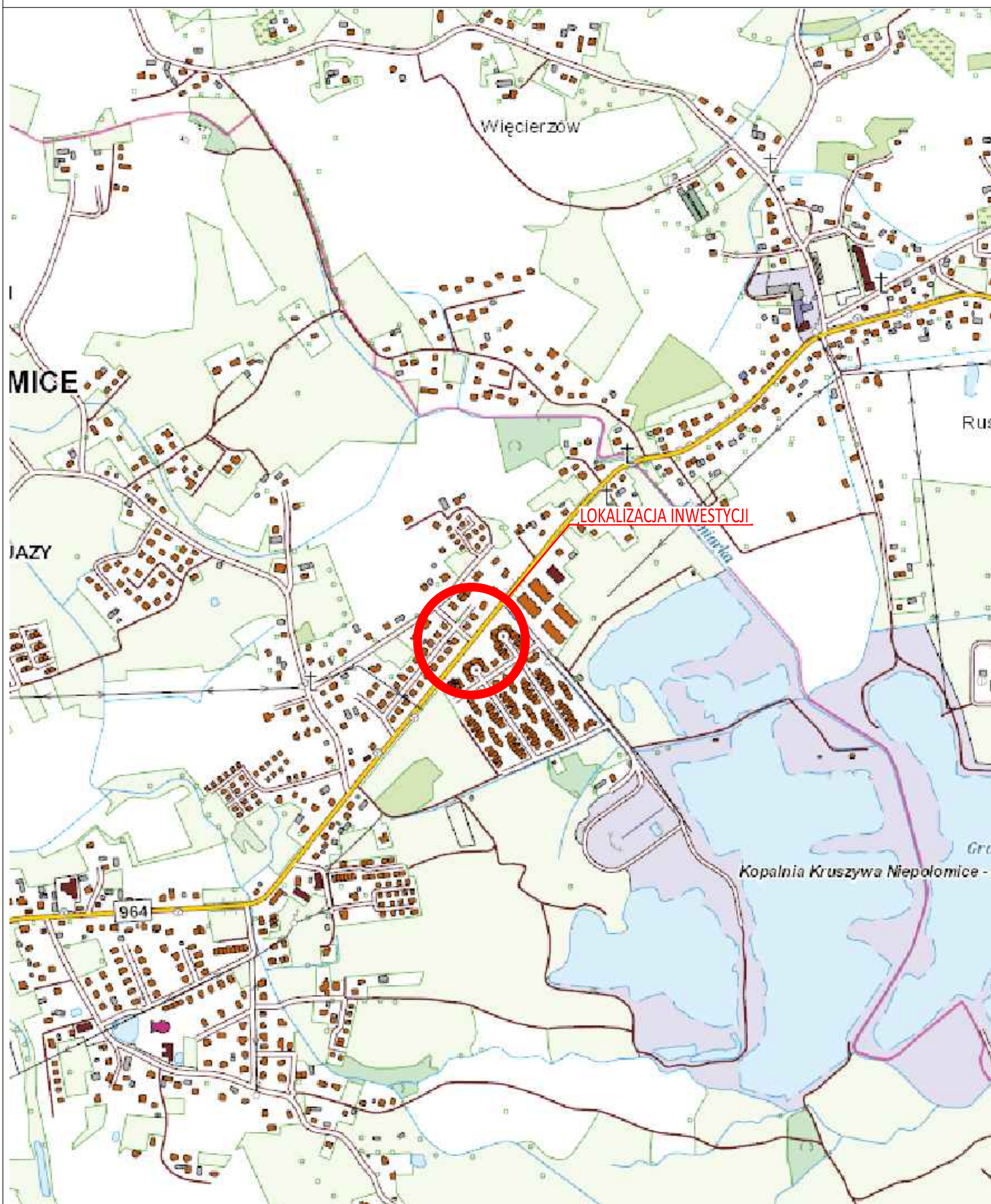
- znak poziomy P-10 - przejście dla pieszych
- znak poziomy P-14 - przed P-10 obustronnie
- znak poziomy - linia osiowa - P-4 - w taki sposób aby razem z istniejącą linią P-4 miały w sumie 20mb od początku do znaku P-14
- znak poziomy - linia osiowa - P-6 (łącznie z pozostawioną organizacją o długości 50m)
- znaki pionowe D-6 (montowane dwustronnie) umiejscowione na słupach projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych z zachowaniem odległości znaku od krawędzi jezdni z zakresie 0,5-2,0m (znaki na słupie od strony północno-zachodniej w km 2+067.75 należy zamontować na wysięgniku)
- barierka U-11a przy projektowanym chodniku
- kostka integracyjna koloru żółtego 0,8x4,0m

11 INNE UWAGI I UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);
- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;
- Zachować zgodne z przepisami odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni - dla dróg z poboczem min. 0,5m do 2,0 od krawędzi korony drogi;
- Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych;
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, **10m na pozostałych drogach;**

12 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to
IV kwartał 2025 roku.



Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice

Wykonawca:

Firma Drogowa VIA
 Michał Swatek
 oś. Piastów 5/35
 31-623 Kraków
fdvia@interia.pl



Gmina: NIEPOŁOMICE

Powiat: WIELICKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

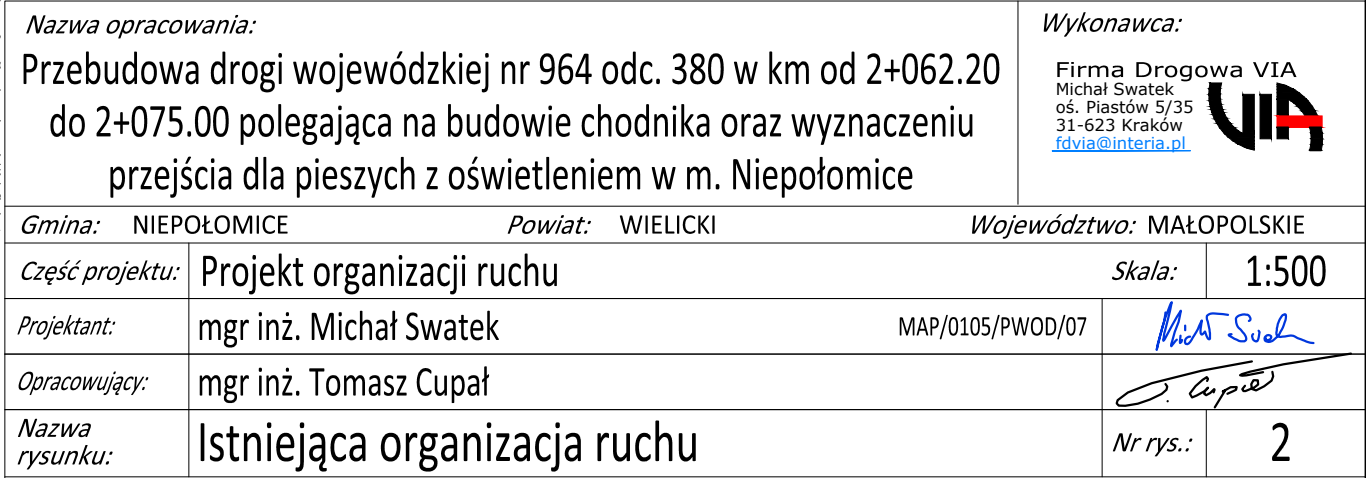
Skala: 1:10 000

Nazwa rysunku: ORIENTACJA

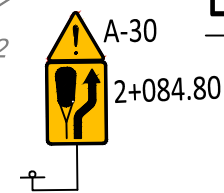
Nr rys.: 1

Kraków, luty 2024r.

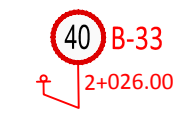
262.252320(14_OR)



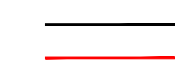
LEGENDA:



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome



Projektowane oznakowanie poziome



Projektowana kostka integracyjna

Nazwa opracowania:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice

Wykonawca:
Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	Projekt organizacji ruchu			Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek			MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupała				
Nazwa rysunku:	Stała organizacja ruchu			Nr rys.:	3

Kraków, luty 2024r.

262.252320(14_OR)

Kraków, 21-06-2024 r.

ZDW/PW/2024/ 4564 /DI-2/JTR
DI-2-650-964 -98b/23-24

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków

Dotyczy: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062,20 do 2+075,00
polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych
z oświetleniem w m. Niepołomice

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie uzgadnia przedłożoną skorygowaną dokumentację projektową dla zadania polegającego na budowie odcinka chodnika i wyznaczeniu przejścia dla pieszych w związku z realizacją przebudowy ul. Pociągów Pancernych w m. Niepołomice, z następującymi warunkami:

- należy przedłożyć do uzgodnienia projekt wykonawczy dla projektowanego doświetlenia przejścia;
- na zakresach robót, należy zapewnić dowiązania sytuacyjno – wysokościowe do stanu istniejącego;
- w przypadku uszkodzenia konstrukcji nawierzchni jezdni DW964 w czasie realizacji przedmiotowego zadania, naprawy zostaną wykonane na koszt Inwestora.

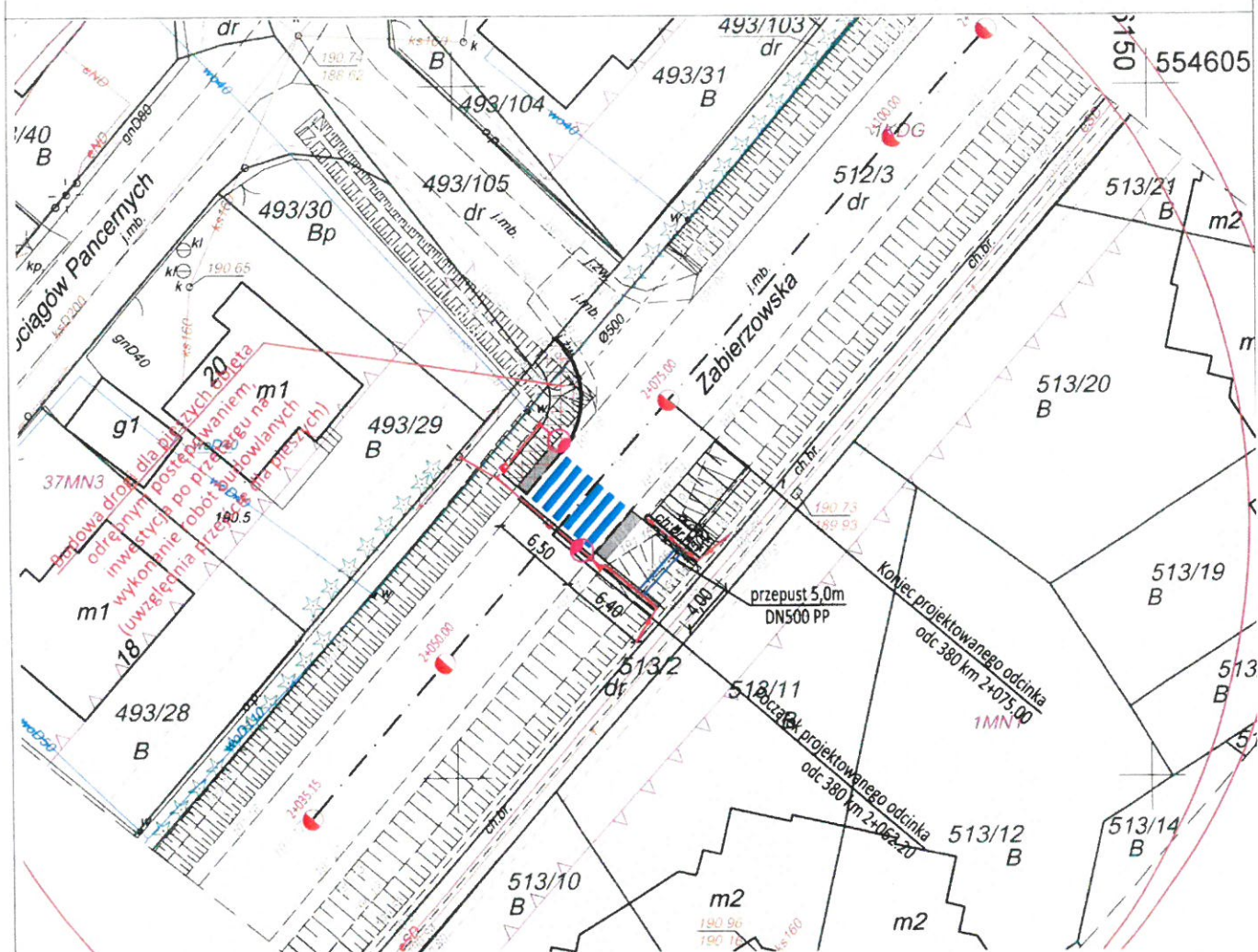
Dla przedmiotowego zakresu robót budowlanych należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym urzędzie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogi wojewódzkiej.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a (sprawę prowadzi Joanna Torba-Ruchwa tel. 12 44-65-805)



LEGENDA:

- - - - - ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
- - - - - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- - - - - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- - - - - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- - - - - PROJEKTOWANA BALUSTRA DA U-11a
- - - - - PROJEKTOWANA ŚCIANKA CZOŁOWA ŻELBETOWA
- - - - - PROJEKTOWANY PRZEPUST DN 500
- - - - - PROJEKTOWANY OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- - - - - PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BET.
- - - - - PROJEKTOWANY PAS MEDIALNY Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ O SZER. 80CM, KOLORU ŻÓŁTEGO (ANALOGICZNIE DO ZATWIERDZONEGO PROJEKTU PO DRUGIEJ STRONIE DW)

- - - - - PROJ. CHODNIK OBJĘTY ODREBNYM POSTĘPOWANIEM
- - - - - ELEMENTY DO ROZBIÓRKI
- - - - - PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- - - - - PROJEKTOWAN SKARPA 1:1.5

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Krakowie

Załącznik do pisma

Nr. 2DW/PL/2024/4564/DI-2/JTR

z dnia 21.06.2024 r.

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice

Wykonawca:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl



Gmina: NIEPOŁOMICE

Powiat: WIELICKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Michał Swatek

MAP/0105/PWOD/07

Michał Swatek

Opracowujący: mgr inż. Tomasz Cupała

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

Tomasz Cupała

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr rys.: 2

Kraków, maj 2024r.

262 243506(1)



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-195 • fax 47-83-54-177•

• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1302.2024.KK

Kraków, dnia 1 sierpnia 2024 roku

**Firma Drogowa
V I A
Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków**

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, tekst jedn.).

wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa dw nr **964** odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. **Niepołomice**”.

- Sprawdzić czy natężenie ruchu pieszego uzasadnia lokalizację przejścia dla pieszych w ciągu dw - dokonać pomiarów. Rozważyć wyznaczenie przejścia sugerowanego.
- Sprawdzić czy słupy dedykowanego oświetlenia nie przysłaniają znaków D-6.
- Sprawdzić czy projektowane barieroporce U-11a nie będą ograniczały widoczności pieszych, kierującym pojazdami.
- Zaprojektować obustronne znaki D-6.
- Nie stosować P-14 od strony skrzyżowania.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.).

Z up.

Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie

nadkom. Łukasz Tomon

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701



NIEPOŁOMICE

Niepołomice 6.08.2024r.

KOM.7210.1.334 .2024

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.08.2024 r. znak.: 262/011/24 opiniuję pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc.380 w km od 2+06.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych z oświetleniem w Niepołomicach.”

1. Organizację należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Wieliczce.

Z poważaniem

Zup. Burmistrza
Miasta i Gminy Niepołomice
Dyrektor

Wydział Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Sławomir Szczęsny

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a
Sporządził: Tomasz Rogowicz

Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

www.niepolomice.eu
12 250 94 04
magistrat@niepolomice.eu